



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ENDURO 2024

ΚΥΠΕΛΛΟ ENDURO 2024

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1ος Αγώνας Πανελληνίου Πρωταθλήματος

και Κυπέλλου Enduro

07/04/2024 Ρίζωμα Τρικάλων

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το αθλητικό σωματείο (ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ) με αριθμό Αθλητικής Αναγνώρισης (ΦΜ 09) μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε διοργανώνει την 7/4/24 τον (1ος) Αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος & Κυπέλλου ENDURO για το έτος 2024.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Enduro της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε. 2024
- την Προκήρυξη Αγώνων Enduro της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. 2024
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- τα Πληροφοριακά Δελτία που τυχόν εκδοθούν
- το υγειονομικό πρωτόκολλο όπως αυτό ισχύει την τρέχουσα περίοδο

ΧΩΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Τα Paddock και η service area του αγώνα θα είναι ΡΙΖΩΜΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ.

Γραμματεία, ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΙΖΩΜΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Park – Ferme, ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΙΖΩΜΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Χώρος Τεχνικού Ελέγχου ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΙΖΩΜΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Χώρος Εκκίνησης ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΙΖΩΜΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Έναρξη εγγραφών: Ημερομηνία
Λήξη εγγραφών: Πρωτάθλημα: 4/4/24 ώρα 24:00 εμπρόθεσμες (2 μέρες
πριν τον Τ.Ε.)
5/4/24 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (1 μέρα
πριν τον Τ.Ε.)
Κύπελλο: 5/4/24 ώρα 24:00 εμπρόθεσμες (2 μέρες
πριν τον Τ.Ε.)
6/4/24 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (1 μέρα
πριν τον Τ.Ε.)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- Πρωτάθλημα Σάββατο 6/4/24 από 15:00 έως 19:00.
- Κύπελλο Σάββατο 6/4/24 από 15:00 έως 19:00 μόνο
εμπρόθεσμες
Κυριακή /4/24 από 07:30 έως 08:30

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΛΙΣΤΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Σαββατο 6/4/24 ώρα 21:00.
- Ωράριο Εκκίνησης την ίδια ώρα, βάσει των εμπρόθεσμων συμμετοχών.
- Κύπελλο Ελλάδος Σάββατο και κυριακή 6-7 /4/24 και ώρα 21:00κια
8.30
- Ωράριο Εκκίνησης την ίδια ώρα, βάσει των εμπρόθεσμων συμμετοχών.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- Πρωτάθλημα Σάββατο 6/4/24 και ώρα 20.00
- Κύπελλο Σάββατο 6/7/4/24 και ώρα 20.00 και Κυριακή ώρα 8.30 μετά
την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου.

ΕΝΑΡΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

- Πρωτάθλημα Κυριακή και ώρα 9:00
- Κύπελλο Ελλάδος Κυριακή 5´ λεπτά μετά την εκκίνηση του τελευταίου
αναβάτη του Πρωταθλήματος.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

30´ μετά τον τερματισμό του τελευταίου αναβάτη.

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

Σάββατο και Κυριακή 30´ μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Πρόεδρος: ΒΡΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
- Μέλη: ΜΠΑΜΠΑΝΑΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΝΤΙΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- Πρόεδρος Αγωνοδικών*: Θ.Α.
- Αγωνοδίκες*: ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - ΤΖΙΩΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
- Αλυτάρχης*: ΛΥΚΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- Βοηθός Αλυτάρχη: Θ.Α
- Επιθεωρητής διαδρομής: ΤΡΙΓΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- Γραμματεία Αγώνα: ΓΡΑΛΙΣΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- Τεχνικός Έφορος (Επικεφαλής)*: ΘΥΜΙΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- Έφορος Αποτελεσμάτων: sportstiming.gr
- Έκδοση Αποτελεσμάτων: sportstiming.gr
- Ιατρός Αγώνα: Θ.Α.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Σύντομη περιγραφή διαδρομής: (σχήμα αγώνα, 8, ΣΥΝΟΛΟ 160 ΧΙΛ.
Μήκος κύκλου: (40) km
Αριθμός Κύκλων / km: (4X40km +ουρά 3 km)
Αριθμός ΣΕΧ ανά κύκλο:2
Μήκη ΣΕΧ: (. ΣΕΧ0-ΣΕΧ1 1.5km, ΣΕΧ1-ΣΕΧ2 20km, ΣΕΧ2-ΣΕΧ20km)
Ειδικές διαδρομές ανά κύκλο: (2)
Ειδική διαδρομή τύπου Cross Test / μήκος: (3,5km)
Ειδική διαδρομή τύπου Enduro Test / μήκος: (4.5km)

Αναγνώριση Ειδικής στο 1^ο πέρασμα: (ΟΧΙ)

Η ροή των διαδρομών του αγώνα έχει ως εξής:

- Εκκίνηση από τον χώρο εκκίνησης ουρά 1,5 χιλιόμετρα και
- Μετάβαση ΠΙΣΤΑ ΡΙΖΩΜΑ ΣΕΧ 1και στην 1η Ειδική διαδρομή CROSS TEST 1 – 3,5km
-
- Πρώτη απλή διαδρομή 20km από Ρίζωμα Βασιλική Τρικάλων -Αύρα- Ρίζωμα ΠΙΣΤΑ ΣΕΧ 2 ειδική 2 ENDURO TEST 4.5 ΧΙΛ
- Δεύτερη απλή διαδρομή 20km από Ρίζωμα προς Σπαθάδες – Νέα ζωή Ρίζωμα ΠΙΣΤΑ ΕΔ3 -4-5-6-7-8 Επιστροφή ουρά 1.5 χιλιομ Τερματισμός (Finish) – Είσοδος Park-Ferme

-
- Η Διαδρομή είναι σε σχήμα οχτώ και θα γίνει 4 φορές για το πανελλήνιο θα είναι ΡΙΖΩΜΑ στην πίστα και στο σύνολο 160 ΧΙΛΙΟΜ .
-

ΚΥΠΕΛΛΟ ENDURO

- Η Απλη 3 γύρους 120χιλιομ. Με 6 ειδικές

ΣΗΜΑΝΣΗ

Τα σήματα που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα είναι τα εξής: . spray, κορδέλες, σήματα, ειδικές σημάσεις)

- Κορδέλες στις ειδικές διαδρομές, διαφορετικό χρώμα αριστερά – δεξιά.
- Σωστή πορεία ή κορδέλα κόκκινου χρώματος / Λάθος πορεία
- Προσοχή κίνδυνος / Στοπ
- Στροφή δεξιά / Στροφή αριστερά

Δείγματα των σημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα θα είναι σε εμφανές σημείο στον χώρο της εκκίνησης και είναι τυποποιημένα από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ

Οι αθλητές, μαζί με την ομάδα τους, θα είναι υπεύθυνοι για την μεταφορά κανίστρων στο σημείο που θα τους υποδείξει ο διοργανωτής. Στον αγώνα θα υπάρχουν σημεία ανεφοδιασμού στο χώρο των ΣΕΧ, μεταξύ λευκής και κίτρινης σημαίας.

ΑΡΘΡΟ 5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού όσο και του γενικού κανονισμού.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση, διαπιστωθεί από την οργάνωση ότι η μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην δηλωθείσα κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση των αγωνοδικών, θα μεταφέρεται υποχρεωτικά στην κατηγορία που πραγματικά ανταποκρίνεται.

Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ και να φέρουν:

- Την άδεια κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας τους
- Την άδεια οδήγησης.
- Την ασφάλεια της μοτοσυκλέτας σε ισχύ.

(Απαγορεύονται αυστηρά οι φωτοτυπίες των παραπάνω εντύπων).

- Την κάρτα Υγείας Αθλητή εν ισχύ (Ημ/νία υπογραφής Ιατρού μικρότερη από ένα έτος)

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει όσα αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Enduro 2024. Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα. Κατά την περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή η οποιαδήποτε παράβαση και μη συμμόρφωση στον τεχνικό κανονισμό όπως αυτός δημοσιεύθηκε από την ΑΜΟΤΟΕ. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

ΑΡΘΡΟ 6. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARK-FERME)

Στον χώρο του park ferme η μοτοσυκλέτα θα εισέρχεται από τον ίδιο τον αθλητή και θα τοποθετείται στον χώρο που θα υποδεικνύεται από τον κριτή του park ferme.

Οι μοτοσυκλέτες μετά το τέλος του αγώνα, βγαίνουν από το Park-Ferme μόνο από τον αθλητή. Οι μοτοσυκλέτες δεν βγαίνουν από μηχανικούς ή άλλα άτομα.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ / ΔΙΑΜΟΝΗ

Η πρόσβαση στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα γίνεται ως εξής:



ΑΠΟ ΤΡΙΚΑΛΑ ΡΙΖΩΜΑ 14 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ ΡΙΖΩΜΑ 12 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ,ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΤΡΙΚΑΛΑ * ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ